



Datum:

2025-12-08

Diarienummer:

MN-2025-11952

## **Remiss från stadsbyggnadsnämnden – Strategi för Malmös stadskärna**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

### **Yttrande**

Strategin för Malmö stadskärna är en ambitiös och inkluderande plan med tydligt fokus på att skapa en levande, hållbar och attraktiv stadskärna. Miljönämnden vill särskilt lyfta följande punkter som starka delar av strategin:

- En inkluderande process i framtagandet av strategin som hade omfattande dialog med många aktörer, vilket ger bred förankring.
- Fokus på hållbarhet i strategin med betoning på grönska, minskad klimatpåverkan och cirkulära lösningar.
- Tillgänglighet och inkludering genomsyrar strategin och målet är en stadsmiljö för alla, oavsett funktionsförmåga eller bakgrund.
- Strategin fokuserar på näringslivsutveckling genom att främja innovation, entreprenörskap och hållbara tjänster

För att säkerställa effekt och genomförande finns behov av konkretisering av målen som behöver vara mätbara och tidsatta för att kunna mäta framgång. Det behövs även en finansierings- och resursplan som beskriver kostnader och resursbehov samt en tydlig implementeringsplan med ansvarsfördelning. Det behöver även framgå vem strategin riktar sig mot. Slutligen ett system för uppföljning och utvärdering för att kunna följa upp och justera insatser.

Gällande miljönämndens uppdrag och miljöprogrammet skulle strategin stärkas av att kompletteras med tydliga mål och planer inom följande tre områden.

- Ökad grönska, som bidrar till bättre luftkvalité, minskat buller och en trivsamt miljö.
- Minskad klimatpåverkan genom exempelvis cirkulära lösningar, förnybar energi och minskat avfall. Det finns behov av ett mål för att minska energianvändning och samt en plan för avfallshantering och cirkulära flöden.
- God vattenhantering för vattenkvaliteten och klimatanpassning.

Kring de specifika strategierna vill miljönämnden även föreslå följande tillägg

- Under strategin ”Enkelt att röra sig hållbart till, från och inom stadskärnan” skulle miljönämnden gärna se en åtgärd om att se över ytbehovet för privatägda mobiliteten. Att endast, som föreslaget, öka andelen delade mobilitetstjänster frigör

inte mer yta i staden, om den privatägda mobiliteten, framför allt privata bilar, inte minskar.

- I strategin ”Lummig grönska och svalkande kanaler” föreslår miljönämnden att lägga till en åtgärd om tillfällig grönska. Malmö behöver bli grönare och arbetar aktivt med tillfällig grönska, det ger snabba resultat och ger också en möjlighet för malmöborna att vara delaktiga och tycka till om utformningen innan platser förändras permanent.

Ordförande

Sofia Hedén